

LIINIJA



LINJA-AUTOLIITTO

PARHAIDEN LIIKENNEPALVELUIDEN PUOLESTA - VUODESTA 1928

5#2019

MARKKO, 18, VIIHTYY RATIN TAKANA s.26

18

KULJETTAJAPULA

Iso määrä kuljettajia eläköityy lähivuosina, mutta vain harva nuori innostuu alasta.

32

VAIKUTTAJA

HSL:n Suvi Rihtniemi rakentaa verkostomaista joukkoliikennettä, jossa päästöt pienenevät.

40

KENTÄN ÄÄNI

Turvallisuus, monipuolisuus ja asiakaspalvelu ovat E. Ahosen liikennöinnin kulmakivet.

Opiskelija Marko Turunen on luonteeltaan sosiaalinen ja pärjää ihmisten kanssa – erinomaisia ominaisuuksia tulevalle kuljettajalle. Turusen tavoitteena on pitkän reitti-liikenteen ajaminen.

Vastuu arveluttaa

lialmessa on annettu raskaan liikenteen ajokoulutusta yli 40 vuoden ajan. Vastuu isosta ihmisryhmästä ja sen kanssa tekemisissä olemisesta ajaa nuoria linja-auton sijasta tavaraliikenteen puolelle.

TEKSTI Vesa Vainio | KUVAT Kuvatuulos



18 -vuotiaalla **Marko Turusella** ovat pullat hyvin uunissa. 180 osaamispisteen laajuinen opiskelu logistiikan perustutkinnon linjalla Ylä-Savon ammattiopistossa Iisalmissa on loppusuoralla. Ajokortin hän saa tänä syksynä ja sitten on tarkoitus suunnata töihin paikallisliikenteen linjoja ajamaan.

– Olen luonteeltani sosiaalinen ja pärjään ihmisten kanssa. Siisti työ, jossa kaikki on suunniteltu valmiiksi, kiinnostaa minua. Pitkä reittiliikenteen ajaminen on tavoitteeni, mutta totuttelen ajamiseen ja asiakaspalveluun ensin paikallisliikenteessä.

Ikänsä puolesta Turunen voi siirtyä valmistuttuaan suoraan töihin, sillä hän saa alkuun ajaa maksimissaan 50 kilometriä pitkää reittiä. 20 vuoden ikäisenä myös pitkät linjat ovat hänelle mahdollisia. Ennen siirtymistä niille hän aikoo käydä armeijan.

Turusen työpaikka voi löytyä tutusta Pohjolan Matkasta, joka on ollut hänen työssäop- →



Sekä Jouko Härö että Marko Turunen tietävät, että monia nuoria pelottaa vastuu, kun kyydissä on paljon ihmisiä ja pitää osata palvella heitä.

"Ylä-Savon ammattiopistossa on vuosittain yhteishaussa 34 aloituspaikkaa, joista vain kaksi valitsi henkilöliikenteen sekä 2018 että 2019."

pimis- ja koulutus sopimuspaikkansa toisen oppivuoden alusta alkaen. Viime kesänä yritys oli myös Turusen kesätyöpaikka, ja hän käy työssäoppimassa siellä edelleen kaksi päivää viikossa.

– Olen tehnyt heillä huolto- ja remonttitoita sekä kaikkea, mihin taitoni ovat riittäneet. Olen oppinut siellä paljon linja-auton tekniikasta ja sielunelämästä.

Ajotuntumaa Turunen alkoi saada heti opiskelujen alettua, sen mahdollisti ammattiopiston oma suljettu harjoittelurata. Logistiikan perustutkinto nimenomaan Iisalmessa oli Turuselle

selkeä valinta heti peruskoulun jälkeen, kiitos vanhempien ja tuttavien suosituksen. Mutta mikä sai hänet valitsemaan henkilökuljetukset?

– Ajatukseni olivat kieltämättä alkuun yhdistelmäpuolella, mutta kun **Jouko Härö** otti linja-autoalan puheeksi, rupesi asia kiinnostamaan minua saman tien.

KÄÄNNE TAPAHTUNUT VIIME VUOSINA

20 vuotta opettajana ammattiopistossa toiminut Jouko Härö on seurannut raskaan liikenteen kuljettajakoulutusta

läheltä vuodesta 1999 lähtien. Työuransa hän aloitti linja-autonkuljettajana vuonna 1986.

– Opiskelijoista oli pitkään tunkua ja piti tehdä karsintaa. Aivan viime vuosina on tapahtunut käänne huonompaan, mikä näkyy henkilöliikennepuolella. Tavaroiden kускаamiseen riittää kyllä halukkaita.

Ylä-Savon ammattiopistossa on tehty kyselyitä, miksi henkilöliikenne ei vedä opiskelijoita puoleensa. Kaksi seikkaa nousee vastauksista selvästi esiin.

– Nuoria pelottaa vastuu, kun on paljon ihmisiä kyydissä. Paineet kasvavat yhtä lailla, kun pitää olla ison joukon kanssa tekemisissä ja palvella heitä. Rekan ratissa saa olla enimmäkseen rauhassa ja yksin.

Turunen vahvistaa osaltaan tuloksen, hän on kuullut samat seikat tavaraliikenteen valinneilta opiskelijoilta. Häröllä on esittänyt asian vakuudeksi faktaa: opistossa on vuosittain yhteishaussa 34 aloituspaikkaa, joista vain kaksi valitsi henkilöliikenteen sekä 2018 että 2019.

– Jatkuvassa haussa meillä on neljä



10 henkilön ryhmää ja tilanne on sama. Vain kaksi suuntasi linja-autoliikenteeseen, vaikka kaikille olisi tiedossa siisti, säännöllinen ja hyväpalkkainen työpaikka.

KÄSITYS ALASTA VAIHITELEE

Härön pitkän kokemuksen mukaan nuorilla ei ole selkeää käsitystä siitä, mitä henkilöliikenneala vaatii, kun he aloittavat opiskelun. Matkan varrella tietomäärä kasvaa ja moni vaihtaa tavaraliikenteen kyytiin. Turunen on todistanut vierestä useaa tällaista tapausta.

Aikuisopiskelijoilla motivaatio ja sitoutuneisuus on selvästi paremmalla tasolla. He ovat tottuneet työntekoon, osaavat käsitellä rahaa ja taitavat asiakaspalvelun. Härö näkee alan arvostuksen kasvavan sisältä päin.

– Jokaisen pitää itse arvostaa omaa työpanostaan, eikä olla vain töissä. Linja-autonkuljettajan työ on erittäin vastuullista ja arvostettua, sitä ei pidä väheksyä. Alan julkisuuskuva kehittyy myönteisemmäksi oman avoimen →



Marko Turusen (vas.) opiskelu logistiikan perustutkinnon linjalla Ylä-Savon ammattiopistossa lisälmassa on loppusuoralla. Sysäyksen linja-auton rattiin tarttumiseen antoi opettaja Jouko Härö.



Ylä-Savon ammattiopiston vahvuutena on tasokkaan opetuksen lisäksi isokokoinen ajoharjoittelurata, missä autoon ja ajamiseen pääsee käsiksi opiskelun ensimetreistä lähtien.

arvostuksen kautta.

Kuljettajakoulutus alkoi Iisalmessa 1977, opiston vahvuutena on osaavan koulutuksen lisäksi Turusen esiintuoma isokokoinen ajoharjoittelurata, missä autoon ja ajamiseen pääsee käsiksi opiskelun ensimetreistä lähtien. Opiskelijat tulevat pääasiassa lähiseudun kunnista.

– Työllistymisaste on hyvä, kuljettajista alkaa olla jo pulaa ja tilanne pahenee entisestään.

Ylä-Savon ammattiopisto järjestää myös kotouttamiskoulutusta, ja muutamia maahanmuuttajataustaisia opiskelijoita on hakeutunut logistiikan perustutkintoa suorittamaan. Häröllä on heistä pelkästään hyvää sanottavaa.

– Saatu palaute ja kokemukset ovat erittäin positiiviset, heillä on motivaatio kohdallaan. Näen tulevaisuuden heidän suhteen hyvin valoisana. Kun toimii näillä seuduilla, edellytyksenä on oppia suomen kielen taito, savoa ei tarvitse osata. ■

Willähteen BussiHuolto Oy

Bussien korjaukset/huollot
Kaikkien osien vaihdot
Lämmitysongelmat/vuodot
Maalaus/sivustuskorjaukset
Ilmastointikorjaukset/huollot
Maalaukset
Sähköviat/asennukset/muutostyöt

Willähteen BussiHuolto Oy
Korite 2 15540 VILLÄHDE www.wbh.fi
korjaamo@wbh.fi 044-7922 631